#### TERZO EC21

## イクルシステムギア フォークダウンタイプ 取扱説明書

この度は、TERZO 製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。 正しくお使い頂く為に、取扱説明書を良くお読みください。

この取扱説明書はなくさないよう、大事に保管しておいてください。

※この本文中の A 注意マークと A 整告マークは、取り付け上に関する重要な注意事項です。 安全かつ確実に作業して頂く為、必ず厳守してください。

1・・・・この取扱説明書とご購入時のレシートは、大切に保管しておいてください。 お実様へお願い

又、この商品を貸したり譲ったりする場合は、必ずこの取扱説明書を含めてお渡しください。

取付店様へお願い ・・・・この取扱説明書は、取り付け後必ずお客様へお渡しください。



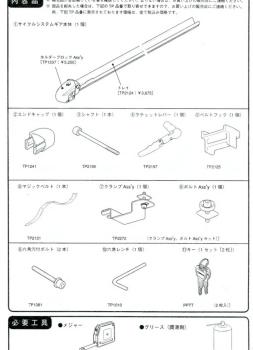
100mm

#### 使用上のご注意

#### △注意

- この商品は、別帯の TERZO ベースキャリアに取り付けて使用してください。
- メインバーの前後間隔が 500mm 未満での取り付け及び積載はしないでください。
- 自転車以外は種齢で含ません。▽、自転車に落下の恐れのあるものを取り付けたまま種齢しないでください。
- 自転車を積載した場合に、車両の中心線に平行になるように取り付けてください。
- 走行前及び走行後には必ず、各ボルト類にゆるみがないか点検及び増し締めを行ない、ベースキャリア及びサイクルシステ ムギア、自転車にガタツキ等がない事を確認してください。ガタツキのあるまま走行すると、脱落の危険があります。必ず
- 走行前に、各ボルト類のゆるみがないか点検し、ゆるみがある場合は増し締めを行なってください。 ベースキャリア、サイクルシステムギア装備時及び白転車積載時には、最高速度は法定速度以下におさえ、急旋回、急ハン ドル、急発進、急ブレーキを避け、運転には充分ご注意ください。特に急カーブや悪路、強い風、向い風を受ける場合は、 運転特性を損なう事がありますので、スピードを充分おさえて走行してください。
- ベースタャリア サイクルシステムギアは萎結及び自転車積軽結には 事高が高くなりますので、原穂付きの駐車場、高架 等の高さ制限がある場所や木々の撃った場所を走行する際には充分ご注意ください。
- ベースキャリア及びサイクルシステムギア装着時、決車機での決重はできません。決車機での決重はルーフの容形、重客内 水入り、その他を起こす場合があります。
- 自転車の積み降ろし作業は、平らな場所で充分なスペースと安全を確保して行なってください。車両は、ギアをニュートラ ル又はパーキングボジションにし、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止させておいてください。
- 不確実な積載状態で走行すると脱落の恐れがあります。走行前及び走行後には、必ず自転車が確実に固定されているか確認
- してください。 本製品は、フロントタイヤを外した際のフロントフォークの幅が 100mm の自転車を確輸出来るキャリアです。それ以外の 寸法の 自転車や結弾なフロントフォーク形状の自転車は種貌できません のでご注意ください。

フロントフォーク



## 【1】取り付け方法

#### [1] マジックベルトの取り付け

ベルトフック (部品⑤) に、マジックベルト (部品⑥) を下図のように通してください。 ベルトフック (剱品(5)) マジックテープの ついている面 マジックベルト (部品(6)) マジックテーブ

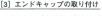
#### [2] クランプ Ass'y、ベルトフックの取り付け

ボルト Ass' y (部品®)、クランプ Ass' y (部品⑦)、[1] で組み付けたベルトフック Ass' y の順 にサイクルシステムギア本体 (認品(T)) のリア側からトレイのレール部に通してください。



## 本作業は、サイクルシステムギアのリア側から行なってください。

ボルト Ass' y とクランプ Ass' y とベルトフック Ass' y を通す順番と向き 側面図 ポルト Ass'y (85品8) Ass' v ボルト Ass' y に向ける クランプ Ass' y (86品(7))



エンドキャップ (部品②) の両面テープの剥離紙をはがし、右図の位置にしっかりと取り付けてください。

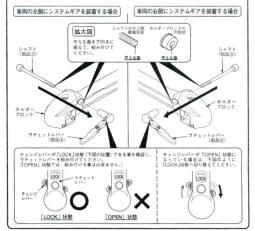
※ 両面テーブがトレイの端部に引っ掛かって剥がれないよう、エンドキャップを少し斜めにしながらトレイに差し込んでください。

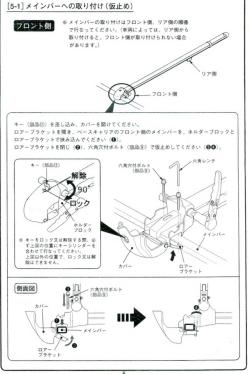


#### [4] ホルダーブロックの組み立て

シャフト (部品③) を、ホルダーブロックの穴形状に合わせて通し、ラチェットレバー (部品④) に軽く止める程度に組んでください。

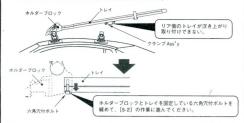
(まっすぐに組み付けないと、ラチェットレバーを組み付けられない場合があります。)



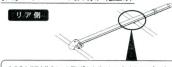


#### こんな場合には

ホルダーブロックを取り付けた後、リア側のトレイが浮き上がり、クランプ Ass'y を取り付ける事ができない場合は、下記の手順で作業を行なってください。



#### [5-2] メインバーへの取り付け(仮止め)



システムギア本体のレール部に通したボルト Ass'y とクランプ Ass'y でメインバーを挟み、ボルト Ass'y のワッシャーをクランプ Ass'y に引っ掛け、六角レンチで仮止めしてください。



#### [5-3] メインバーへの取り付け (ボルトの締め付け)

[5-1] [5-2] で仮止めした六角穴付ボルトを、フロント側、リア側の順番で六角レンチにて、 しっかりと締め付け確実に固定してください。([5-1] にてトレイが浮いた場合は、フロント側、 トレイを固定している六角穴付ボルト、リア側の順番で締め付けてください。)

#### [6] 取り付け状態の確認

∧注意: システムギア本体を上下左右にゆすって、ガタツキ、ゆるみ 寒がないか、確認してください。

## 【2】自転車の積載方法

#### 精載上のご注意

●自転車を積載する前に、ラチェットレバーの各部品が滑らかに作動するか確認してください。

作動が固くなっている場合は、 の部分より内部に行き渡るよう、グリース (潤滑剤) を注入

及び、塗布してください。(作動が固くなっていると機能不良が起きる場合があります。)

※ グリースは、樹脂部品にかからな いよう塗布してください。グリー スの種類によっては、樹脂部品に 悪影響を及ぼすものがあります。



#### 自転車積載手順

(1) チェンジレバーが [OPFN] 状能で ある事を確認し、ラチェットレバー をゆるめてください。



(2) 自転車のフロントフォーク先端部をシャフト部に差し込んでください。

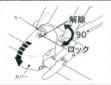


(3) チェンジレバーが「LOCK | 状態である事を確 認し、ラチェットレバーを締め付け、フロント フォークが確実に固定されている事を確認して ください チェンジ

「LOCK」 状態

ラチェット

(4) キーを差し込み、ホルダーブロックのカバーを 開けてください。

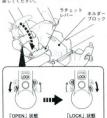


(5) ホルダーブロックの凹部に、ラチェットレバー先端部を収納してください。

#### 東西の左側にシステムギアを装着している場合 チェンジレバーを「OPEN! 状態に切り替え、

ラチェットレバーを時計回りに回して、ホルダー ブロック内に収納してください。

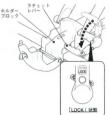
収納後、必ずチェンジレバーを「LOCK」状態に 戻してください。



#### 車両の右側にシステムギアを装着している場合

チェンジレバーが「LOCK」状態である事を確認 し、ラチェットレバーを逆時計回りに回して、ホ ルダーブロック内に収納してください。 収納後、チェンジレバーが「LOCK」状態である

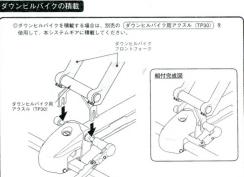
事を再確認してください。

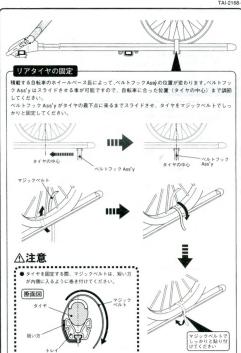


#### TAI-2168-7

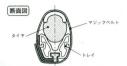
- (6) ホルダーブロックのカバーを閉め、キーロックを してください。 その際、ラチェットレバーが動かせない事を確認
- してください、 ※ 自転車の積載の有無に関わらず、必ずキーロック をしてください。







下図のようにタイヤがトレイの中心になるようセットしてください。



- フロントフォークが確実に固定されているか必ず確認し、ゆるみやガタツキがある場合は再度 締め込みを行なってください。
- 自転車精酸時及び精酸していない場合にかかわらず、必ずラチェットレバーの先端部をカバー内 に収納し、キーはロックしておいてください。
- 自転車を積載していない場合も、ベルトの暴れを防止する為、ベルトは常に収納してご使用 ください。
- 自転車のリア々イヤを固定するマジックベルト(銀品高)は消耗品です。マジックベルトに ホツレや萎しい損傷等がある場合、ベルトが切れて、百転車脱落等の原因になる場合があります
- ので、断品に交換してください。 ● 常期的にラチェットレバーのラチェット機構部に、潤滑剤を塗布してください。 その際、樹脂 (プラスチック) 部分に潤滑剤が付着しないようご注意ください。
- 木製品を長期間使用しない場合は、できるだけ常内にて保管してください。

### 【3】取り外し方法及び保管

#### [1] 取り外し方法

- (1) 作業場所と車両の準備をし、『【2】自転車の積載方法』とは逆の手順で自転車をサイクルシス テムギアから降ろしてください。
- (2) サイクルシステムギアを「【1】取り付け方法」とは逆の手順でベースキャリアから外して ください
- (3) 外した部品類は、システムギアに再度取り付けて保管してください。

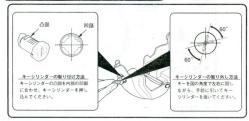
#### ∧注意:

- ●システムギアにより、車両にキズを付けないよう充分注意して作業を行なってください。
  - ●外した部品は紛失しないようにしてください。
  - ●システムギアを外して保管する場合は、きれいに演繹して水気のない場所に保管してください。

#### [2] 再取り付け時のご注意

- 部品が全て描っている事及び損傷がない事を確認してから本取扱説明書に従って作業してください。
  - 万一、部品に異常が認められた場合は、お買い求めの販売店にお問い合わせください。

## 【4】マスターキーシステムの利用方法



# TERZO オプションパーツ

価格:メーカー希望小売り価格(税込み)

## EA59 / EA60 マスターキーシステム

ベースキャリアやシステムギアのキーシリンダーをマスターキーシステム に交換すると、交換した全アイテムのキー No. が統一でき、1 枚のキーで 全てのロック/解除を行なう事ができます。

- EA59
- EA60



#### TP30 ダウンヒルバイク用アクスル

ダウンヒルバイクはフロントフォークが特殊な形状をしている為、 そのままでは本システムギアに積載する事ができません。 TP30をダウンヒルバイクのフロントフォークに取り付ける事により、 ダウンヒルバイクをネシスメギアに積載できるようになります。

● TP30 / ダウンヒルバイク用アクスル



PIAA株式会社 お客様相談窓口 http://www.piaa.co.jp 0570-050-555

(土・日・祝日を除く)

-12-